CICLISM

Vechea noastră cunoștință

PIERRE GALLIEN

O „speranță" care nu „merge"

Slaba comportare în primele curse ale anului. O pregătire inteligentă în genul „bătrânei" vedete Antonin Magne, sau o „speranță" care spulberă speranțele ?

Este cunoscută publicului bucureștean, figura de adolescent timid, a blondului Gallien, — câștigătorul „Turului României", — care și-a plimbat, multe luni statura suplă, atimi da blondului Gallien, — proape firavă, pe la reuniunile sportive și apoi, toată iarna, prin „Saint-Moritz"-ul românesc, — Predeal, — unde l-au mânat interese de ordin... sentimental.

Pierre Gallien, s'a întors apoi pe ale lui natale meleaguri, s'a preparat serios și, ajutat în bună măsură de succesul obținut în... Orient (adică la noi) a dat „bomba". De unde clasat al 51-lea în prima etapă, a ajuns până la urmă, din succes în succes, la locul 7. O „revelație" în stil mare, fapt care a determinat pe eternul „Papa" Desgrange să-i acorde Nr. 1, în echipa Franței pentru „Turul" 1938.

Un om lansat

Odată cu sfârșitul turului, epoca mănoasă pentru Gallien, i s'a descis cu frumoase perspective. Angajamente peste angajamente și apoi Ianuarie și Februarie 1938, lunile de odihnă petrecute la Antibes, în compania asilor Lapébie, Speicher, Leducq, Vietto și alții.

Apoi începutul pregătirei pe șoselele însorite din împrejurimile Nisei, alternând promenadele velocipedice cu partide de ski, pe munții din apropiere ... Și apoi, în Martie, cursele...

Gallien, „speranța" Nr. 1, care nu „merge"

Reintrarea lui a fost așteptată cu multă curiozitate. Insă a deziluzionat. Blonda revelație a ocupat în marea probă Milan-San-Remo, locul 54, la 16 min. de învingător.

Pentru un început de sezon și pentru cei care știu că Pièrre nu e omul curselor de o zi, — performanța nu are darul să descurajeze.

Incă două probe și încă două figuri mediocre. Fapt care a făcut pe „Papa" Desgrange să adaoge la promisiunea de anul trecut : (Galien, speranța nr. 1 în echipa Franței) dacă va face o figură bună în preajma turului.

Și iată că acum câteva zile, — adică Duminică 10 Aprilie, — în cursa Paris-Caen, — „speranța" blondă a abandonat către sfârșitul cursei, împreună cu vedeta mondială Magne, după ce nu prea fuseseră văzuți în primele rânduri și pedalaseră, la adăpost, în grosul plutonului.

Știrea publicată eri de ziarul nostru, a produs în rândurile celor care-l cunosc, o impresie foarte puțin plăcută. De altfel acelaș lucru s'a petrecut și în Franța, unde puțini sunt aceia care să-i acorde circumstanțe atenuante, sau să-l înțeleagă. Și pe bună dreptate. „speranța Nr. 1" nu „merge" de loc.

Dar din informațiile pe care le avem și cunoscând trecutul și felul de a fi al lui Gallien, încercăm o explicație.

„A la manière de Magne"' „bătrânul" as taciturn și misterios.

Atitudinea curioasă și comportarea slabă a lui Gallien își găsesc o explicație tot atât de curioasă și pentru un moment,

PIERRE GALLIEN

poate, foarte puțin plauzibilă.

Pe coloane întregi, pline cu elogii, Gallien fusese decretat primul alergător, cu alura și stilul marelui as, Antonin Magne.

Și iată, câteva cuvinte despre Magne.

Vârsta: 35 ani; înălțimea 1,72 m.; performanțe: câștigătorul „Turului Franței" 1931 și 1934, campion mondial, câștigător al „Premiului Națiunilor" 1933, 1934, 1935, 1936, de 6 ori clasat în „Turul Franței" în primele 5 locuri.

Datorită felului său de a alerga, a dozării inteligente a eforturilor, atacurilor oportune, curselor făcute cu o tactică superioară, ziariștii l-au numit: Magne (sau „Tonin", cum i se mai spune) „taciturnul", „misteriosul".

De vreo 3—4 ani, apare primăvara la primele curse. Merge în prima alergare 80—100 km. apoi abandonează, înainte de a fi obosit prea mult. In a doua alergare merge 150 km. și dacă se întâmplă să-l strige vreun prieten, prin vreun oraș sau sat se oprește la vila acestuia. Incă 3—4 curse în felul acesta și apoi cu certitudine matematică victoria.

Niciodată nu împinge la maximum, nu se sperie dacă s'au detașat 2, 3 sau 10 băieți. E calculat. Știe unde se vor produce atacurile decisive.

Astfel, Duminică după ce a mers 200 km. a abandonat la 35 km. înainte de sosire împreună cu Gallien, — considerând că a pedalat suficient pentru ziua aceea.

Ziarele au consemnat faptul atribuindu-l marei pregătiri cu tact și mult dichis a celebrului „Tonin", care ajunge în plină formă în preajma „turului". Și acesta e scopul lui esențial.

Și cum Magne este bun prieten cu Gallien, iar acesta a mers întotdeauna s'ab la început de sezon, considerăm abandonul său ca o pregătire în genul „bătrânului" Magne.

Totuși, acțiunile lui Gallien au scăzut simțitor, cu atât mai mult cu cât e tânăr, — 26 ani. — și trebue să lupte, să fie mai activ, cum fac ceilalți: Jaminet, Ducaseux, Oubron și alții.

Dar e un lucru dovedit că cei în formă primăvara, se coșcovesc la jumătatea sezonului, — tocmai când au loc probele mai importante.

Așteptăm, deci, să vedem întrucât acestea au fost și calculele lui Gallien și dacă va rămâne sau nu, o „speranță", care însă a început să deziluzioneze.

Dar toate acestea ni le va spune timpul. Să-l lăsăm deci să vorbească, — fiindcă până la turul Franței mai va...

— em. i. —

Astăzi se închid înscrierile pentru handicapul „Aurel Frize"

In memoria defunctului său membru Aurel Frize, bătrâna formație „Velo - Clubul - Român" organizează un circuit, în ziua de 17 Aprilie.

Este o competițiune la care se cuvine să participe toți ciclștii, indiferent dacă sunt sau nu pregătiți suficient, cinstind prin prezența lor la startul acestei probe memoria unui alergător plecat în marea „cursă" fără oprire, de dincolo de viață.

INCHIDEREA INSCRIERILOR

Inscrierile însoțite de taxa de lei 20 se primesc până astăzi 15 Aprilie ora 6 (18) la sediul F. R. S. C.

Orice adeziune primită după această oră nu va fi luată în considerație sub nici un motiv.

DIN REGULAMENTUL PROBEI

reamintim câteva puncte principale. Iată-le:

Adunarea concurenților, ora 7 dimineața în bul. Ferdinand colț cu șos. Mihai Bravu, lângă școala Spiru Haret.

Impărțirea numerilor și semnarea dela 7—7,45, iar plecarea se va da fix la ora 8 dim., din bul. Ferdinand, apoi la dreapta pe strada ce duce în șos. Pantelimon.

Handicapul se închide după 22 minute dela sosirea primului concurent.

Roți și pedale

La 1 Mai, — adică peste două săptămâni, — va avea loc prima reuniune pe pistă, în actuala stagiune.

Regia o va avea gruparea „Metropola" care, totuși, nu dă nici un semn de viață.

*

Prima cursă care atinge suta de kilometri este handicapul „Sf. Gheorghe" care se va desfășura la 25 Aprilie 1938.

Atletism

Duminică dimineața se aleargă ștafeta „Traversarea Capitalei"

Liga de atletism Muntenia organizează Duminică dimineața ștafeta „Traversarea Capitalei", pentru cupa V. Broida.

TRASEUL ȘI COMISARII DE PARCURS

Plecarea se va da la ora 10, de pe terenul A. S. C. A., Concurenții, vor parcurge următorul traseu: Cimitirul Bellu (Șerban-Vadă 1000 m.) Comisar de parcurs: S. Iordănescu, Str. Cuțitul de Argint (500 m.) D. Renea liceul Gh. Șincai (900 m.), V. Trestioreanu, Bulevardul Mărășești (650 m.), Th. Lambru, Biserica Sft. Spiridon (600 m). M. Fanella, Podul Șerban Vodă (500 m), Traian Vloiculescu, Piața Sf Anton (450 m), V. Manolescu, Cal. Moșilor Ofițerul stării civile (450 m), N. Vasilescu, Piața I. C. Brătianu (400 m), P. Gnat, Fundația Dalles (400 m), Anton Tvardovschi, Piața Romană (850 m), Turi Virgil, Dealul Zorilor, (700 m), A. Ianculescu, Piața Victoriei (600 m), Guida Garulli Bufet (750), Covaci (Vergu), Flora (450 m), Demetrescu, Arcul de Triumf (300 m), Walter și sosirea în dreptul ștrandului pe aleea biciclștilor (750 m).

JURIUL CONCURSULUI

Președinte de onoare d. George Plagino. Membrii de onoare: I. Cămărășescu, M. Savu, col. Panaitiu C., N. Boerescu și Ing. N. Mărăscu.

Comisar general de parcurs col. I. Ștefănescu.

Comisar șef de parcurs Lt. Chinie.

Președintele concursului V. Broida. Directorul reuniunii I. C. Petrescu.

Judecător unic la sosire col. Em. Pălângeanu.

Cronometrori: C. Leoveanu, Th. Popovici, Al. König, prof. Duțescu și prof. V. Orășanu.

Secretarul concursului I. C. Petrescu Strater V. Broida.

INSTRUCȚIUNI IN LEGATURA CU CONCURSUL

Toți d-nii oficiali și concurenții trebuesc să fie prezenți cel mai târziu la orele 8,30 pe terenul U. F. S. R. la restaurantul Mișu.

Noua conducere a atletismului clujean

D. prof. I. Hațieganu în fruntea atletismului din Cluj

Cluj, 14. — Eri a avut loc adunarea generală a ligii de atletism Someș, cu care ocazie s'a ales noul comitet de conducere și s'au luat o serie de hotărîri importante pentru viața atletismului românesc.

Cluburile prezente au ales noul comitet de conducere al atletismului din regiunea Someșului.

In fruntea Ligii se găsește d. profesor universitar Iuliu Hațieganu, nume bine cunoscut în tot Ardealul, creiatorul minunatului parc sportiv Regele Carol, animatorul Astrei și un profund cunoscător al problemelor de educație fizică și sport.

Alături de d. prof. I. Hațieganu figurează persoane perfect cunoscătoare în atletism și care vor da un serios avânt sportului atletic în acest oraș, în care mișcarea atletică a cunoscut odinioară timpuri atât de frumoase.

Iată și formația noului comitet:

Președinte: Prof. dr. I. Hațieganu; vicepreședinte: prof. O. Chețanu; secretar general: Dr. Ionel Arnăutu; casier: D. Pik.

Membrii: Prof. T. Faur, Dr. St. Somody și Dr. L. Biro.

Banchetul dat de d. Plagino

Aseară a avut loc la Capșa banchetul oferit de d. G. Plagino președintele U. F. S. R., acelor ce l-au sărbătorit Miercuri seară.

Au luat parte d-nii: G. Plagino, g-ral Ilasievici, Cămărășescu, V. V. Tillea, C-dor Fundățeanu, g-ral Comănescu, N. Caranfil, Gr. Caracostea, M. Savu, col. Roman, Poullief, N. Boerescu, S. Manullă, M. Berceanu, Cantuniari, Al. Lupașcu, Th. Davilla, Iliescu Brânceni, R. Schnietan, Boicescu, col. Săulescu, col. Dumitrescu, prof. Zahniu, prof. Duțescu și V. Canarache.

După ce o parte din cei prezenți au elogiat personalitatea d-lui Plagino, acesta a răspuns mulțumind tuturor.

30 alergători au parcurs până astăzi 5000 m. sub 14 m. 46 s.

După statisticile întocmite s'a constatat că treizeci de alergători au reușit până în acest moment să parcurgă 5000 m. sub 14 m. 46 s.

La locurile de cinste figurează bineînțeles alergătorii finlandezi cari ocupă primele cinci locuri.

Iată și numele celor care s'au impus în această probă:

14 m. 17 s. Lehtinen	(F)	1932
14 m. 18.4 Isohollo	(F)	1932
14 m. 22.2 Nurmi	(P)	1936
14 m. 28.2 Hockert	(P)	1924
14 m. 28.8 Maki	(P)	1937
14 m. 29 s. Joussar	(S)	1936

Al treilea alergător, este germanul Syring cu 14 m. 46 s., performanță stabilită în 1936.